

II/357 Dalečín – Unčín, 1.etapa – aktualizace PDPS

181 – Dopravně inženýrská opatření

PDPS

1 - Technická zpráva
B-Stavební část

Objednatel



Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

Obsah	2
1. Identifikační údaje	3
2. Zdůvodnění stavby opěrné zdi a její umístění	3
2.1 Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci	3
2.2 Zapracování připomínek objednatele.	3
2.3 Územní podmínky	3
2.4 Geotechnické podmínky.....	4
3. Technické řešení	4
3.1 Objízdna trasa pro tranzitní dopravu	4
3.2 Objízdna trasa pro nákladní dopravu.....	4
3.3 Objízdna trasa pro cílovou dopravu	4
3.4 Objízdna trasa pro veřejnou autobusovou dopravu	4
3.5 Provoz v době zimní přestávky.....	4
3.6 Související dotčené objekty stavby	5
4. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

1. Identifikační údaje

Název stavby:	II/357 Dalečín – Unčín, 1.etapa – aktualizace PDPS
Název objektu:	181 - Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území:	Dalečín (624462) Unčín (774316)
Kraj:	Kraj Vysočina
Pozemní komunikace:	silnice II. třídy, číslo 357
Kategorie silnice:	S7,5/50
Uzlové body:	číslo úseku 2411A042 2411A043

2. Zdůvodnění stavby opěrné zdi a její umístění

2.1 Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Dokumentace aktualizace PDPS navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP a dokumentaci PDPS z roku 2020.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Stavební objekt SO 181 řeší vyznačení úplné uzavírky rekonstruované části silnice II/357 mezi obcemi Unčín a Dalečín a návrh objízdných tras (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení tranzitní, místní a cílové dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

2.2 Zapracování připomínek objednatele.

V návaznosti na komunikované připomínky v 05/2020 objednatele ke konceptu PDPS byly tyto projektantem reflektovány a v části soupis prací byly sdruženy dílčí položky do náhradní jedné kumulované položky s obsahem prací: osazení a dovoz značek, demontáž a odvoz a nájemné. Tuto metodiku lze v případech provizorií užít. Položka je individuální s příznakem kpl.

2.3 Územní podmínky

Zájmové území se nachází v extravilánu mezi obcemi Dalečín a Unčín. Silnice II/357 spojuje tyto dvě obce, stávající komunikace vede v hornatém terénu, v blízkosti řeky Svratky v nezastavěném území. Silnice spojuje obce v jihovýchodní části kraje Vysočina. Jedná se o páteřní komunikaci, která spojuje Kraj Vysočina s Pardubickým krajem. Celková délka úpravy je 1,52 km. Komunikace prochází polohorským terénem v nadmořské výšce cca 480 m.n.m. ve výškovém systému Balt p.v.

Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska šířkového uspořádání, tak ze směrového a výškového vedení trasy. Komunikace má nevyhovující směrové oblouky, není v nich rozhled na zastavení vozidla a nevyrovnanou trasu nivelety. Z těchto důvodů byly některé poloměry směrových oblouků zvětšeny tak, aby vyhovovaly platným normám a byl zde dodržen alespoň rozhled na zastavení vozidla. Průběh trasy je omezen místními podmínkami, proto jde ve stávající trase s lokálními odklony v místech zlepšených směrových parametrů. Vzhledem

k polohorskému terénu má odklon a rozšíření komunikace za následek velké zářezy, které je nutno stabilizovat technickými opatřeními.

Realizace stavby si vyžádá výstavbu velkých zárubních zdí, rozsáhlých opatření na zajištění stability stávajících svahů a výstavbu nové nábrežní opěrné zdi u řeky Svatky. Vlivem stavby dojde ke kácení stromů, záboru pozemků zemědělského půdního a lesního fondu. Po dokončení stavby bude zachována plná obslužnost dotčeného území. Stavbou bude zasažen sdělovací kabel, nadzemní a podzemní kabel NN.

V současné době se dokončuje realizace 2. etapy a následně na ni má navázat stavba 1.etapy.

2.4 Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum nebyl pro objíždné trasy prováděn.

3. Technické řešení

3.1 Objíždná trasa pro tranzitní dopravu

Tranzitní doprava směrem na Jimramov a opačným směrem bude usměrněna po silnici I.třídy I/19 Kunštát - Nové Město na Moravě a odtud po silnici II/360 na Jimramov. Jedná se především o přípoj od Bystřice nad Pernštejnem a ze silnice II/387 (od Tišnova).

3.2 Objíždná trasa pro nákladní dopravu

Nákladní doprava, která nebude cílová, bude rovněž usměrněna na objíždnou trasu pro tranzitní dopravu.

3.3 Objíždná trasa pro cílovou dopravu

Cílová doprava bude využívat stejné objíždné trasy jako tranzitní doprava, pouze v Bystřici nad Pernštejnem bude odkloněna na silnici II/357 na Dalečín. Pro cíl Unčín bude směřována z Jimramova opět na silnici II/357. Kratší objíždné trasy po silnicích III. třídy nebudou značeny, z důvodu nezvyšování intenzity dopravy.

3.4 Objíždná trasa pro veřejnou autobusovou dopravu

Veřejná autobusová doprava využije silnice III.třídy. Autobusy z Dalečína odbočí na silnici III/35728 na Ubušínek, dále na silnici II/375 do Ubušína a odtud zpět po silnici III/35727 do Unčína. Z Unčína a Dalečína budou pokračovat po stávající trase. Po dobu stavby nebude dočasně obsluhována zastávka Dalečín, rozč. k záv. 0,3. Ostatní zastávky lze provozovat. V dalším stupni projektové dokumentace budou obsluhované zastávky upřesněny po dohodě s autodopravcem.

3.5 Provoz v době zimní přestávky

V době zimní přestávky musí být zachován provoz po stávající komunikaci pro veškerou dopravu minimálně v jednom pruhu. Provoz bude řízen střídavě přenosnou semaforovou soupravou.

3.6 Související dotčené objekty stavby

SO 002 Příprava území
SO 101 Silnice II/357
SO 103 Připojení sjezdů
SO 201 Zárubní zeď v km 0,000-0,270
SO 430 Přeložka nadzemního vedení NN – zpracovává správce
SO 431 Přeložka podzemního vedení NN
SO 450 Přeložka sdělovacího vedení – zpracovává správce
SO 701 Úprava oplocení
SO 801 Náhradní výsadby

4. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jelikož se jedná o obsluhu stávajících autobusových zastávek, není nutno je upravovat. Stavba se nachází v extravilánu, kde není veden samostatně pěší provoz, není uvažováno s chodníky. Ze stejných důvodů není řešení přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Brně, srpen 2024

Ing. Michal Hlavatý